

## ADJUNTO D

### MÉTODO / DOCUMENTACIÓN DE PRESENTACIÓN DE OBJETIVOS DE DBE

La disponibilidad relativa de DBE (cifra base) - para el "Paso 1" del proceso (ver S26.45 (c)) se calculó usando el Ejemplo 2 de 526.45. El porcentaje de disponibilidad relativa es 0.0209

1. Compilamos una lista de proyectos asistidos por el DOT en los que esperamos participar durante el próximo período trienal utilizando el STIP del año fiscal 2022-2024.
2. Enumeramos los posibles postores / cotizadores (principales y subcontratistas) para cada proyecto utilizando el directorio DBE de la UPC de Ohio y otros datos, como los datos del censo de EE. UU. El área del mercado local de donde se obtienen los códigos NAICS son los condados de Mahoning, Trumbull, Columbiana, Cuyahoga y Stark en Ohio. Usamos el método de ponderación para determinar nuestra cifra base de 2,18%.
3. Ajustamos nuestra figura base en base al siguiente análisis de datos:
  - A. La fuente principal de participación de DBE de WRTA proviene de los proyectos de construcción. En el próximo período de establecimiento de objetivos, el enfoque de las compras de capital tendrá proyectos limitados relacionados con la construcción. Aunque creemos que se puede lograr una meta del 2,18%, continuamos nuestro análisis con participación anterior.
  - B. Utilizando los formularios de informes DBE Goal para fines del año fiscal 2018-2020, concluimos lo siguiente:
    1. AF 2018: El valor total de los contratos asistidos por el DOT, excluidas las compras de autobuses, fue de \$ 571,161; El valor total de los contratos DBE adjudicados fue de \$ 8,856. Los premios DBE fueron del 1,57%.
    2. AF 2019: el valor total de los contratos asistidos por el DOT, excluidas las compras de autobuses, fue de \$ 372,662; El valor total de los contratos DBE adjudicados fue de \$ 0. Los premios DBE fueron del 0%.
    3. AF 2020: el valor total de los contratos asistidos por el DOT, excluidas las compras de autobuses, fue de \$ 2,403,039; El valor total de los contratos DBE adjudicados fue de 250.000 dólares. Los premios DBE fueron del 10,40%
  - C. La mediana del porcentaje DBE pasado para contratos de capital solo para el año fiscal 2018 - año fiscal 2020 es 1.57%. Esta cifra se promedió con la cifra base de 2,18% en el Paso 1, lo que resultó en una meta de DBE ajustada de 1,875%. Nuestro porcentaje de DBE proyectado para los contratos asistidos por el DOT del año fiscal 2022-2024 es del 1.88%, que debería estar disponible y se basa en las compras potenciales del año fiscal 2022-2024. Estimamos que, al cumplir con nuestra meta general de 1.88%, obtendremos .05% de participación racial neutral y 1.83% a través de medidas con conciencia racial, la cantidad a la que el beneficiario proyecta medidas nuevas o recientemente implementadas, tales como la programa de utilización de pequeñas empresas, aumentará la participación de raza neutral.

D. Publicamos la información de nuestra meta en los periódicos *Youngstown Vindicator*, *Tribune Chronicle* y *Buckeye Review* (una publicación minoritaria), así como en nuestro sitio web [www.wrtaonline.com](http://www.wrtaonline.com) el 15 de julio de 2021. No recibimos ningún comentario como resultado de la publicación; por lo tanto, no se realizaron cambios a la metodología de metas después del período de comentarios. El objetivo ajustado se publicará en los mismos periódicos y en el sitio web de WRTA. Las consultas con los posibles principales y subcontratistas se llevaron a cabo durante todo el año en reuniones previas a la licitación proyecto por proyecto. La WRTA se volverá más agresiva en consulta con minorías, mujeres y grupos de contratistas generales, organizaciones comunitarias y otros funcionarios u organizaciones de los que se podría esperar que tengan información sobre la disponibilidad de empresas desfavorecidas y los efectos de la discriminación en las oportunidades para las DBE.

### AVISO LEGAL

De acuerdo con las disposiciones de 49 CFR Parte 26, la Western Reserve Transit Authority anuncia su objetivo general del Programa de Empresas Comerciales Desfavorecidas del año fiscal 2022 al año fiscal 2024 de 1,88%, que incluye empresas propiedad de mujeres.

La meta general propuesta y su fundamento están disponibles para inspección durante el horario laboral normal, de 8:00 am a 4:30 pm, de lunes a viernes en la oficina principal de Western Reserve Transit Authority, 604 Mahoning Avenue, Youngstown, Ohio 44502 por treinta (30) días después de la fecha de este aviso.

La Administración Federal de Tránsito y la Autoridad de Tránsito de la Reserva Occidental aceptarán comentarios sobre la meta durante 45 días a partir de la fecha de este aviso. Las consultas pueden dirigirse a WRTA a la dirección anterior a cargo de Jennifer Laughner, oficial de enlace de DBE.

#### FECHAS DE PUBLICACIÓN:

*Youngstown Vindicator*: jueves 15 de julio de 2021 y 22 de julio de 2021

*Tribune Chronicle*: jueves 15 de julio de 2021 y 22 de julio de 2021

*Buckeye Review*: jueves 15 de julio de 2021 y 22 de julio de 2021 O los dos próximos números consecutivos.

## **PROGRAMA DE EMPRESAS COMERCIALES DESVENTAJAS (DBE)**

La Western Reserve Transit Authority (WRTA) hace todo lo posible para buscar empresas calificadas para comprar bienes y / o servicios. Nuestra política es no discriminar y alentar la participación de empresas comerciales desfavorecidas (DBE) siempre que sea posible en contratos y programas financiados por la Administración Federal de Tránsito (FTA). Es política del Departamento de Transporte de EE. UU. Que las DBE (empresas propiedad de minorías y mujeres) tengan la máxima oportunidad de participar en la ejecución de contratos financiados en su totalidad o en parte con fondos federales.

WRTA se asegurará de que todos los contratistas que proporcionen bienes, servicios o construcción tomen medidas positivas hacia la utilización de empresas comerciales desfavorecidas, en la mayor medida posible.

La meta general de WRTA, recién revisada y proyectada, para el año fiscal 2022-2024 es 1.88% y se revisará cada tres (3) años. El objetivo general se divide en medios con conciencia racial y neutrales. Esta meta es un porcentaje de la asistencia financiera federal que se gastará en contratos asistidos por el DOT otorgados por WRTA (excluidos los vehículos de transporte). El objetivo se calcula después de revisar el historial de objetivos pasado de WRTA, ajustando la disponibilidad de DBE listos y dispuestos a participar en los proyectos específicos que WRTA llevará a cabo.

Los DBE están certificados bajo el Programa de Certificación Unificado (UPC) por el Departamento de Transporte de Ohio, como lo requiere el Título 49, Parte 26 del Código de Regulaciones Federales (CFR). El Estado ha desarrollado un Programa de Certificación Unificado para brindar "ventanilla única" para las empresas DBE. Se requiere que un solicitante solicite una sola vez una certificación DBE dentro del estado, siempre y cuando se presente una declaración jurada anual antes de la expiración de la certificación. Esa certificación será honrada por todas las agencias que reciben fondos federales de transporte en el estado y por otros estados que tienen un UCP recíproco.

Se puede obtener una solicitud comunicándose con el Departamento de Transporte de Ohio, Oficina de Contratos-Sección DBE, 1980 W. Broad Street, Columbus, OH 43223, o ingresando al sitio web [www.dot.state.oh.us/Divisions/ODI/SDBE/Pages/default.aspx](http://www.dot.state.oh.us/Divisions/ODI/SDBE/Pages/default.aspx) Teléfono: 614-466-2878.

Otras agencias de certificación en Ohio son:

Autoridad de Tránsito Regional del Gran Cleveland (GCRTA), 1240 W 6th Street, Cleveland, OH 44113, (216) 566-5002

Ciudad de Dayton, 130 W. Second Street, suite 730, Dayton, OH 45402, (937) 228-7277

Aeropuerto Internacional Cleveland Hopkins, 5300 Riverside Drive, Cleveland, OH 44135, (216) 265-6137